

Auto AG Schönbühl

Gewerbestrasse 12, 3322 Urtenen-Schönbühl / BE
Telefon 031 340 80 00, Fax 031 340 80 01
schoenbuehl@autoag.ch, www.autoag.ch
MWST-Nr. 583 156



Medienmitteilung

12.11.2009

Die Auto AG Group ist an der Transport Fribourg gleich dreifach vertreten!

Die Auto AG Group präsentiert ihre Vielseitigkeit und das gesamte Dienstleistungsangebot aus einer Hand. Das Unternehmen zeigt, was es heisst, vom kleinen bis zum grossen Transportbedürfnis die richtige Lösung zu haben und ist der richtige Ansprechpartner, wenn es darum geht, die geeignete Lösung für die Ausrüstung des Nutzfahrzeuges oder für dessen Aufbau zu finden.

Von Fiat zeigt die Auto AG Group das neue Ducato Erdgas-Modell und von Iveco das brandneue Kraftpaket ECODAILY. Am Stand der GESER Fahrzeugbau AG werden die Kofferaufbauten von „Lecapitaine“ und Lose-Transportlösungen von „Knapen“ vorgestellt.

IVECO ECODAILY

Leichter Schwerarbeiter mit grünem Herzen

Die Erfolgsstory von IVECO im Segment der leichten Nutzfahrzeuge erfährt eine Fortsetzung. Seit über dreissig Jahren setzt der Daily in diesem Gewichtsbereich Meilensteine. Der neue ECODAILY wird diese Tradition als robustes Nutzfahrzeug mit einem grünen Herzen in einer neuen Dimension fortsetzen.

Der jüngste Spross in der Daily-Flotte verbindet die bekannt hohe Daily-Wirtschaftlichkeit (maximale Transportleistung, Robustheit, niedriger Verbrauch und tiefe Unerhaltskosten, Sicherheit sowie lange Lebensdauer) mit ökologischer Verantwortung. Die Nutzung der Motorenressourcen wurde optimiert, Verbrauch und Schadstoffausstoss minimiert. Wie geschaffen also für das aktuelle wirtschaftliche Umfeld.

10 Motorenvarianten

Eine grosse Auswahl an Versionen und absolute Vielseitigkeit sind die Trümpfe des «Kleinlasters» von Iveco. Zusammen mit den fünf komplett neu entwickelten Motoren stehen insgesamt 10 Motorenvarianten (96 - 176 PS) zur Auswahl und ermöglichen die optimale Anpassung an die jeweilige Transportaufgabe. Die konsequente Weiterentwicklung der Motoren und der Einsatz modernster Technologie minimieren die mechanische Beanspruchung und den Kraftstoffverbrauch. Wer den ECODAILY im Betrieb einsetzt, wird das in einer höheren Lebensdauer der Motoren und Wartungsintervallen von 40'000 km merken, was durch kürzere Standzeiten und tiefere Betriebskosten zu Buche schlagen wird.

Wir bringen Sie vorwärts!

Die Unternehmen der Auto AG Group:
Auto AG Holding, Rothenburg / LU
Auto AG Rothenburg, Rothenburg / LU
Auto AG Nutzfahrzeugcenter, Rothenburg / LU
Auto SA Ticino, Mezzovico / TI
Auto AG Schönbühl, Urtenen-Schönbühl / BE
Auto AG Oberland, Uetendorf / BE

Unsere Partner:



Die ECODAILY-3-Liter-Motoren – seit jeher die grosse Stärke der Daily-Baureihe – erfüllen die Euro 5 und sogar die noch höhere EEV-Abgasnorm ohne AdBlue-Zusatz schon heute. Mehr noch: Die Modelle mit Erdgasmotor erfüllen sogar heute schon die Grenzwerte von Euro 6 und setzen damit den Massstab in punkto Umweltschutz. Wer also heute auf den ECODAILY vertraut, setzt auf die Transportzukunft.

Breite Modellpalette

Vielseitigkeit ist aber auch bei der Ausrüstung der Fahrzeuge angesagt. Einerseits lässt sich auf der robusten Leiterraum-Konstruktion alles aufbauen, was die Transportaufgaben erfordern. Und andererseits kann der Kunde vom Kastenwagen, über das Pritschenfahrzeug und die Doppelkabine oder Minibus, bis hin zu zahlreichen Branchenmodellen mit Einzel- oder Zwillingsbereifung alles, massgeschneidert auf sein Bedürfnis, bestellen.

Elektronisch gestützte Sicherheit

Neben Wirtschaftlichkeit und ökologischem Verantwortungsbewusstsein haben die ECODAILY-Konstrukteure auch dem Sicherheitsaspekt grosses Gewicht beigemessen. So meistert der ECODAILY selbst schwerste Lasten ohne Probleme und unterstützt den Fahrer bei seiner täglichen Arbeit durch eine Vielzahl technischer Innovationen. Dazu gehört neben der serienmässigen Zentralverriegelung zum Beispiel auch das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) mit adaptiver Ladungskontrolle (LAC). Es kompensiert eine ungleiche Lastverteilung und gewährleistet so ein Höchstmass an Sicherheit für Fahrer und Ladung.

→ www.ecodaily.iveco.com

FIAT DUCATO - 100 % PROFESSIONAL GREEN

Der Umweltschutz gehört bei FIAT PROFESSIONAL zu den zentralen Themen. In Zusammenarbeit mit FIAT Group Automobiles wird konstant an neuen, zukunftsorientierten Lösungen gearbeitet, um Mensch und Natur weniger zu belasten. Der Antrieb mit Methan, also Erdgas, stellt für FIAT PROFESSIONAL in der heutigen Zeit die geeignetste und zudem unmittelbar verfügbare technologische Lösung dar, um die Probleme der Verschmutzung durch Autoverkehr in den städtischen Bereichen bedeutsam zu reduzieren. Der Konzern teilt damit die Ansicht der meisten Experten, die Erdgas für die vielversprechendste Alternative zur Verringerung der verkehrsbedingten Emissionen sehen. Erdgas ist ein sauberer Treibstoff, der keine Russpartikel, Benzol oder andere aromatische Kohlenwasserstoffe erzeugt. Zusätzlich senkt er die Kohlendioxid-Emissionen um ca. 25%. Gegenüber Benzin hat Erdgas ein bis zu 80% geringeres Ozon- oder Smog-Bildungspotential und profitiert deshalb noch bis 2020 von der stark reduzierten Mineralölsteuer. Damit weist Erdgas gegenüber konventionellen Kraftfahrzeugen und anderen alternativen Antriebskonzepten eine herausragende Umweltbilanz auf.

Die Natural-Power-Technologie von FIAT PROFESSIONAL vereint den Fahrzeugmotor mit wahlweisem Gas- oder Benzin- bzw. Dieseltreibstoff. Das bedeutet, dass der Fahrer selbst entscheidet, mit welchem Betrieb gefahren wird, und man jederzeit zwischen Gas und Benzin hin- und herschalten kann. Dabei ist es natürlich wesentlich umweltfreundlicher, mit Gas zu fahren: die CO₂-Emissionswerte liegen hier bis zu 22% unter den Werten der Benziner-Versionen. Zudem wird beim Betrieb mit Erdgas der Ausstoss von Kohlenmonoxid, Schwefeldioxid, Russ und anderen

Wir bringen Sie vorwärts!

Partikelemissionen nahezu vollständig vermieden.

Der Fiat Ducato wird mit Unterflurtanks angeboten. So wird Platz gespart, und es kommt zu keinerlei Einschränkung des Laderaums. Er überzeugt übrigens auch in anderer Hinsicht mit umweltfreundlicher Technik: Sein Euro4-Multijet-Dieselmotor gehört zu den modernsten seiner Art. Und ist damit nicht nur besonders sparsam, sondern auch besonders umweltfreundlich. Der Basismotor unterschreitet die Grenzwerte der Partikelnorm Euro4 bereits um ca. 10 Prozent. Wer sich für einen zusätzlichen Partikelfilter entscheidet, kann sogar noch deutlich weiter gehen: Die Grenzwerte der Partikelnorm können so um ca. 90% unterschritten werden (Euro4 Grenzwert 0.06 g/km / gemessene Werte 0.004 g/km).

KUEHLTRANSPORTE IM MASSANZUG

Die GESER Fahrzeugbau AG, der Spezialist für Aufbauten innerhalb der Auto AG Group, hat die perfekte Lösung für temperaturgeführte Transporte. Unter anderem für grosse Schweizer Detailhandelsketten konnten bei GESER in Littau entsprechende Kühlaufbauten realisiert werden. Vorausgegangen war eine Phase der Eigenentwicklung, welche Lecapitaine-Kühlaufbauten vom Serienstück zur Einzelanfertigung werden liessen.

Temperaturgeführte Transporte gehören zu den anspruchsvollsten Aufgaben in der Logistik. Die geschlossene Kühlkette ist im Food-Bereich das A und O für Transportdienstleistungen. Und im Frischdienst ermöglicht die gleichmässige Temperatur die einwandfreie Auslieferung des Transportgutes. Die GESER Fahrzeugbau AG hat schon zahlreiche Aufbauten für temperaturgeführte Transporte realisiert und verfügt über grosse Erfahrung.

Dabei verbindet das GESER-Konzept für Kühltransporte die Vorteile von zwei an sich gegenläufigen Trends: Hier die Serienproduktion des französischen Kühlaufbau-Herstellers Lecapitaine, da die Massarbeit im Endausbau in der Schweiz. Profitieren davon kann der Kunde – von einem Konzept für Kühltransporte, das tausendfach erprobt und doch ein Unikat ist.

Entwicklungsarbeit in Littau

Dass Kühltransporte damit quasi «im Massanzug» möglich werden, setzte Entwicklungsarbeit der Aufbau-Spezialisten bei GESER Fahrzeugbau voraus. Um die Kühlkasten aus der Serienproduktion optimal auf die Fahrzeuge abzustimmen, setzten die Spezialisten der Engineering-Abteilung bei GESER ihr ganzes Fachwissen ein. Ausgereifte Computerprogramme unterstützen das Engineering und ermöglichen ein Höchstmass an individueller Anpassung an die jeweilige Transportaufgabe. Das feuerverzinkte Chassis wird eigens für den geplanten Aufbau entwickelt und hergestellt.

Kühlkasten aus Serienproduktion

Die hochwertigen Kühlkasten-Aufbauten werden in Frankreich bei Lecapitaine, einem der weltweit führenden Hersteller von Kofferaufbauten, hergestellt. Im Produktionswerk in der Bretagne entstehen Kunststoff-Kofferbauten aus reinen Composit-Materialien. Das hochmoderne Vakuum-Produktionsverfahren im neuen Presswerk sorgt für gleichmässige Qualität der verwendeten Materialien und damit für höchste Präzision im Temperatur-Management. Trotz Serienproduktion werden die Kasten bereits mit den wesentlichsten Inneneinrichtungen gemäss Kundenwunsch in Frankreich bestellt und dort vorkonfektioniert.

Wir bringen Sie vorwärts!

Der Einsatz serienfertiger Kühlkasten legt die wichtigsten Vorteile in die Hand des Transportunternehmers. Die Isotherm-Systeme sind erprobt, bewährt und damit zuverlässig, wenn sie in die Schweiz kommen. In der Serienproduktion können Entwicklungskosten auf grössere Stückzahlen aufgeteilt werden. Und weil gleichzeitig bewährte Normabläufe existieren, erspart das dem Kunden unter dem Strich Zeit und Kosten.

Schweizer Massarbeit im Endausbau

In der Schweiz werden die Aufbauten nach den hier geltenden Normen auf Fahrzeuge verbaut. Jetzt wird aus dem serienmässig gebauten Kasten das Unikat, das vollständig auf die Anforderungen des Kunden ausgerichtet ist. Kühlanlage nach Wahl, Innenausbau mit Stapel-, Trenn- und Sicherungssystemen für optimale Laderaum-Nutzung, Hebebühnen – im Endausbau von Kühltransport-Fahrzeugen gibt es bei GESER nur noch etwas serienmässig: Individuelle, massgeschneiderte Lösungen. Die schnelle Auftragsabwicklung durch kurze Wege und die Abwicklung der umfassenden Test- und Prüfverfahren gehören dazu.

Massarbeit auch beim Service

Zu den Stärken der GESER Fahrzeugbau AG gehört auch, dass das Unternehmen mit den zwei Standorten in Littau und Egerkingen auch dann für Unterhalts- und Service-Arbeiten in der Nähe ist, wenn das Kühlfahrzeug im Einsatz ist. Leistungsfähige Werkstattbetriebe und bei Bedarf sogar eine mobile Reparatur-Werkstatt für kleinere Arbeiten unterwegs, stehen mit Spezialisten und einem grossen eigenen Ersatzteillager zur Verfügung.

→ www.geser-fahrzeugbau.ch



Wir bringen Sie vorwärts!